

各車主要諸元表

車名	乗車定員 (車いす)	型式	全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	エンジン 型式	最小回転半径 (m)	室内寸法(mm)			リフトスロープ 耐荷重 (kg)	スロープ 傾斜角	総排気量 (cc)	燃料 (ガソリン・ 軽油)
								長*1	幅	高				
日産 NV350 キャラバン	車いす2脚仕様 10名(2名) 車いす4脚仕様 9名(4名) または10名(2名)	2WD CBF-CS4E26改 4WD LDF-CW8E26改	5,080	1,695	2,285	2WD QR25DE型 4WD YD25DDTi型	2WD 5.9 4WD 6.4	4,340	1,545	1,480	200	—	2,488	2WD ガソリン 4WD 軽油
トヨタ ハイエース	10名(2名)	2WD CBF-TRH200K改 4WD ODF-GDH206K改	4,695	1,695	2WD 2,225 4WD 2,235	2WD 1TR-FE型 4WD 1GD-FTV型	2WD 5.0 4WD 5.2	3,935	1,520	1,535	250	—	2WD 1,998 4WD 2,754	2WD ガソリン 4WD 軽油
日産 セレナ	6名(1名)	2WD DAA-GC27 4WD DAA-GNC27	4,690	1,695	2WD 1,865 4WD 1,875	MR20DD -SM24型	5.5	3,290	1,545	1,400	160	—	1,997	ガソリン
日産 NV200 バネット	6名(2名)	2WD DBF-VM20改	4,400	1,695	1,850	HR16DE型	5.2	2,615	1,490	1,315	200	11°	1,597	ガソリン
トヨタ エスクァイア	5名(2名) または7名(1名)	2WD DBA-ZRR80G改 4WD DBA-ZRR85G改	4,695	1,695	1,825	3ZR-FAE型	5.5	3,245	1,540	1,395	200	9.5°	1,986	ガソリン
ホンダ ステップ ワゴン	6名(1名)	2WD DBA-RP1 4WD DBA-RP2	4,690	1,695	2WD 1,840 4WD 1,855	L15B	5.4	3,220	1,500	1,390	200	14°	1,496	ガソリン
ダイハツ アドレスローパー	リヤシート付 3名(1名) リヤシートレス 4名(1名)	2WD ABA-S321G改 4WD ABA-S331G改	3,395	1,475	1,875	KF型	4.6	リヤシート付 1,875 リヤシートレス 1,700	1,310	1,350	200	14.5°	658	ガソリン
スズキ エブリワゴン	4名(1名)	2WD-4WD ABA-DA17W改	3,395	1,475	1,910	RO6A型	4.5	1,510	1,340	1,410	200	14°	658	ガソリン
スズキ エブリイ	4名(1名)	2WD-4WD HBD-DA17V改	3,395	1,475	1,895	RO6A型	4.1	1,770	1,340	1,410	200	14°	658	ガソリン
マツダ フレアワゴン	リヤシート付 3名(1名) リヤシートレス 3名(1名)	2WD DAA-MM53S改	3,395	1,475	1,785	RO6A型改	4.4	リヤシート付 2,060 リヤシートレス 2,230	1,320	1,390	200	12°	658	ガソリン

ページ
P6
P8
P10
P12
P14
P16
P18
P20
P22

車名	乗車定員	型式	全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	エンジン 型式	最小回転半径 (m)	室内寸法 (mm)*1		浴槽寸法(mm)	ポンプ 全揚程 (m)	ボイラー (kcal/h)	総排気量 (cc)	燃料 (ガソリン・ 軽油)	灯油(ℓ) 貯水タンク (ℓ)
								高さ	全長						
テベロ/バスカ ダイハツ ハイゼット	4名	4WD EBD-S331V-ZQDF	3,395	1,475	1,980	KF型	4.2	最低地上高 160	2,000 (1,000 + 1,000)	750	12	40,000	658	ガソリン	20 90
サニーベット マツダ ボンゴ	3名	2WD DBF-SLP2V 4WD DBF-SLP2M	4,285	1,690	1,985	L8型	2WD 4.3 4WD 5.1	最低地上高 175	1,980	750	12	40,000	1,798	ガソリン	40 140

ページ
P24
P26

●カーナビ、ETCは全車種搭載していません。必要な場合は団体にて別途ご購入をお願いします。

車名・型式	車速 (km/h)	全長×全幅×全高 (mm)	車体重量(kg) (バッテリー含む 総重量)	操舵方法	充電器	最高速度切替 (km/h)	最小回転半径 (mm)	連続走行距離 (km)*2	充電時間	使用者最大 体重(kg) (積載物含む)
イマセン バセオ EMC-270型	6.0	1,010 × 598 × 950	54 (84)	ジョイスティック レバーによる操舵	電子タイマー付 自動充電方式	【前進】 高速6.0 中速4.5 低速2.5 【後進】 高速2.3 中速1.7 低速1.0	800 【フットレストの 最も外側の軌跡】	36	0~12 時間	100
イマセン デリールプラス DPS-M22		1,000 × 650 × 870	27.7 (31.6)			【前進】 高速6.0 中速4.5 低速2.5 【後進】 前進速度の1/2	720 【フットレストの 最も外側の軌跡】			
スズキ モーターチェア MC2000S	4.5	1,085 × 650 × 870	56 (87)	ジョイスティック レバーによる操舵	マイコン制御 自動充電方式	【前進】 高速4.5 中速2.8 低速1.0 【後進】 高速3.0 中速2.0 低速1.0	841 【フットレストの 最も外側の軌跡】	36	0~12 時間	100
スズキ モーターチェア MC3000S	6.0	1,195 × 650 × 1,085	68 (100)			【前進】 高速6.0 中速3.5 低速1.0 【後進】 高速3.0 中速2.0 低速1.0				
スズキ セニアカー ET4D	6.0	1,195 × 650 × 1,085	68 (100)	ループハンドル による前輪操舵		【前進】 1.0~6.0 【後進】 1.0~2.0	1,450 【フロントフェンダー の最も外側の軌跡】	31		

ページ
P28
P29
P30
P31

仕様、装備等は24時間テレビチャリティー委員会指定のものです。※本仕様は予告なく変更することがあります。※掲載車両は2018年3月現在の車両です。

*1 室内長はインパネからバックドアトリムまでの有効室内長を基本としていますが、メーカーにより測定方法が異なるので参考値とお考えください。

*2 連続走行距離は、常温(20℃)、使用者最大体重、満充電の新品バッテリーで、平坦路を前進の最高速度で連続走行し、バッテリー100%放電までの距離を示します。