

各車主要諸元表

車名	乗車定員 (車いす)	型式	全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	エンジン 型式	最小回転半径 (m)	室内寸法(mm)			リフト/ロープ 耐荷重 (kg)	スロープ 傾斜角	総排気量 (cc)	燃料 (ガソリン・ 軽油)
								長*1	幅	高				
日産 NV350 キャラバン	車いす2脚仕様 10名(2名) 車いす4脚仕様 9名(4名) または10名(2名)	2WD CBF-CS4E26改 4WD LDF-CW8E26改	5,080	1,695	2,285	2WD QR25DE型 4WD YD25DDTi型	2WD 5.9 4WD 6.4	4,340	1,545	1,480	200	—	2,488	2WD ガソリン 4WD 軽油
トヨタ ハイエース	10名(2名)	2WD 3BF-TRH200K改 4WD ODF-GDH206K改	4,695	1,695	2,225 4WD 2,235	2WD 1TR-FE型 4WD 1GD-FTV型	2WD 5.0 4WD 5.2	3,935	1,520	1,535	250	—	2WD 1,998 4WD 2,754	2WD ガソリン 4WD 軽油
日産 セレナ	6名(1名)	2WD 5AA-GC27 4WD 5AA-GNC27	4,685	1,695	2WD 1,865 4WD 1,875	MR20DD -SM24型	5.5	3,290	1,545	1,400	160	—	1,997	ガソリン
日産 NV200 バネット	6名(2名)	2WD DBF-VM20改	4,400	1,695	1,850	HR16DE型	5.2	2,615	1,490	1,315	200	11°	1,597	ガソリン
トヨタ ノア	5名(2名) または7名(1名)	2WD 3BA-ZRR80G改 4WD 3BA-ZRR85G改	4,695	1,695	1,825	3ZR-FAE型	5.5	3,245	1,540	1,395	200	9.5°	1,986	ガソリン
ホンダ フリード	5名(6名)	2WD 6BA-GB5	4,295	1,695	1,710	L15B	5.2	2,310	1,455	1,285	200	14°	1,496	ガソリン
ダイハツ アトレスローバー	4名(1名)	2WD 3BA-S321G改 4WD 3BA-S331G改	3,395	1,475	1,875	KF型	4.6	1,700	1,310	1,350	200	14.5°	658	ガソリン
スズキ エブリワゴン	4名(1名)	2WD-4WD 3BA-DA17W改	3,395	1,475	1,895	RO6A型	4.5	1,510	1,340	1,410	200	14°	658	ガソリン
スズキ エブリイ	4名(1名)	2WD-4WD HBD-DA17V改	3,395	1,475	1,880	RO6A型	4.1	1,770	1,340	1,410	200	14°	658	ガソリン
マツダ フレアワゴン	リヤシート付 3名(1名) リヤシートレス 3名(1名)	2WD 5AA-MM53S改	3,395	1,475	1,785	RO6A型	4.4	リヤシート付 2,050 リヤシートレス 2,215	1,345	1,395	200	14°	658	ガソリン

ページ

P6

P8

P10

P12

P14

P16

P18

P20

P22

車名	乗車定員	型式	全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	エンジン 型式	最小回転半径 (m)	室内寸法 (mm)*1		浴槽寸法(mm)		ポンプ 全揚程 (m)	ボイラー (kcal/h)	総排気量 (cc)	燃料 (ガソリン・ 軽油)	灯油(ℓ) 貯水タンク (ℓ)
								高さ	全長	全幅						
デベロバスカ トヨタ タウンエース	5名	2WD 5BF-S403M-ZQRFJD 4WD 5BF-S413M-ZQRFJD	4,065	1,665	1,990	2NR-VE型	2WD 4.9 4WD 5.3	最低地上高 190	—	750	12	40,000	1,496	ガソリン	35 230	
サニーベット マツダ スクラムバン	3名	4WD HBD-DG17V	3,395	1,475	1,970	RO6A型	4.1	最低地上高 150	2,005	750	12	40,000	658	ガソリン	18 100	

ページ

P24

P26

- カーナビは全車種搭載していません。必要な場合は団体にて別途ご購入をお願いします。
- フリードについては、ETCが搭載されていますが、使用する場合は団体にて別途セットアップをお願いします。

車名・型式	車速 (km/h)	全長×全幅×全高 (mm)	車体重量(kg) (バッテリー含む 総重量)	操舵方法	充電器	最高速度切替 (km/h)	最小回転半径 (mm)	連続走行距離 (km)*2	充電時間	使用者最大 体重(kg) (積載物含む)
イマセン バセオ EMC-270型	6.0	1,010 × 598 × 950	54 (84)	ジョイスティック レバーによる操舵	電子タイマー付 自動充電方式	【前進】 高速6.0 中速4.5 低速2.5 【後進】 高速2.3 中速1.7 低速1.0	800 【フットレストの 最も外側の軌跡】	36	0~12 時間	100
イマセン Light6		970 × 550 × 1,020 (ヘッドポートは含まず)	50 (52)			【前進】 高速6.0 中速4.5 低速2.5 【後進】 高速1.8 中速1.4 低速0.8	595 【フットレストの 最も外側の軌跡】			
スズキ モーターチェア MC2000S	4.5	1,085 × 650 × 870	56 (87)	ジョイスティック レバーによる操舵	マイコン制御 自動充電方式	【前進】 高速4.5 中速2.8 低速1.0 【後進】 高速3.0 中速2.0 低速1.0	841 【フットレストの 最も外側の軌跡】	36	0~12 時間	100
スズキ モーターチェア MC3000S	6.0					【前進】 高速6.0 中速3.5 低速1.0 【後進】 高速3.0 中速2.0 低速1.0				
スズキ セニアカー ET4D	6.0	1,195 × 650 × 1,145	68 (100)	ループハンドル による前輪操舵		【前進】 1.0~6.0 【後進】 1.0~2.0	1,450 【フロントフェンダー の最も外側の軌跡】	31		

ページ

P28

P29

P30

P31

仕様、装備等は24時間テレビチャリティー委員会指定のものです。※本仕様は予告なく変更することがあります。※掲載車両は2021年3月現在の車両です。
*1 室内長はインパネからバックドアトリムまでの有効室内長を基本としていますが、メーカーにより測定方法が異なるので参考値とお考えください。
*2 連続走行距離は、常温(20℃)、使用者最大体重、満充電の新品バッテリーで、平坦路を前進の最高速度で連続走行し、バッテリー100%放電までの距離を示します。