

スロープ付き軽自動車

2WD/4WD(CVT)

ダイハツ アトレースローパー

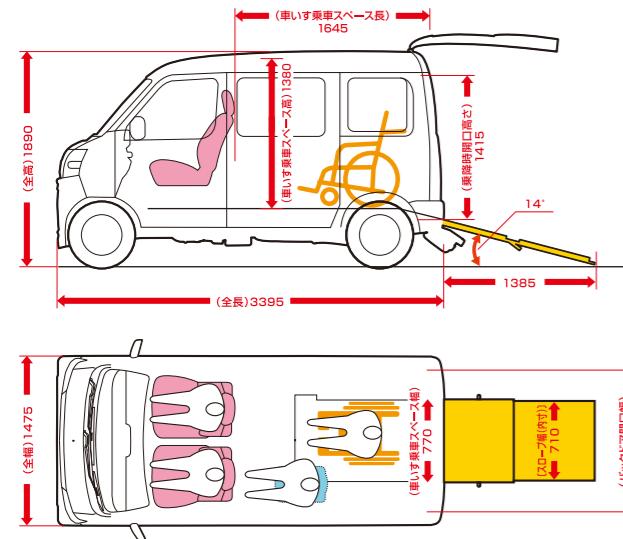
車いす 乗車定員
1脚 4名
8ナンバー

DAIHATSU ダイハツ工業株式会社

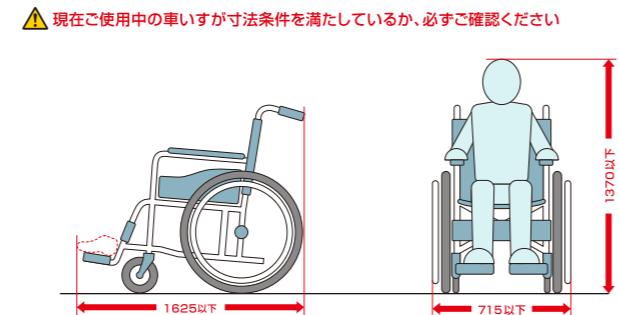
お問い合わせ
ダイハツ工業株式会社 東京支社 法人営業部 担当:石井(いいしい)
TEL:03-4231-8866 www.daihatsu.co.jp/



車両寸法図・室内レイアウト [単位:mm]



車いす乗車の目安 [単位:mm]



ご使用に際して、ご確認いただきたいこと

●乗降できる車いすは4輪の車いすだけです。車いす重量と乗車の方の体重および車いすの幅を考慮してお選びください。 ●各寸法値は設計値を示します。実測値は若干異なることがあります。 ●上記寸法内であっても車いすによっては乗車できない場合がありますので販売会社にご相談ください。 ●車いすの乗降は必ず介添の方の安全を確認しながら行ってください。 ●スロープ耐荷重は200kgまでです。 ●ウインチ耐荷重は120kgです。

■車いす ■スロープ ■リアシート(助手席側/3点式ELRシートベルト、ヘッドレスト付) ■リクライニングシート

仕様、装備等は24時間テレビチャリティー委員会指定のものです。※本仕様は予告なく変更することがあります。※掲載車両は2023年3月現在の車両です。

ゆとりある大空間と充実装備で、快適スローパー。

- スクエアシルエットによる余裕のある乗車空間
- 夜間の車両・歩行者検知に加え、全車速追従機能付ACCやレーンキープコントロールを備えた先進の「スマートアシスト」搭載
- 変速ショックのない滑らかな加速で、心地良い走行を実現するFR用CVT採用
- 介護はもちろんのこと、荷物の積載にも便利なリトラクタブルスロープ搭載

メーカー標準仕様

スマアシ
ダイハツ車両安全技術

先進の予防安全機能が、
安全・安心なドライブを
サポートします

●衝突回避支援



●認識支援



●運転負荷軽減

●駐車支援

■スマートアシストに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストは、ドライバーの判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。駆け出し運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。 ■スマートアシストの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。 ■雪、濃霧、砂嵐の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。 ■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。 ■このほか、スマートアシストについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■スマートアシストの詳細は販売会社にお問い合わせください。

メーカー標準仕様

●FR用CVT



安定した走行で車いすの方も
快適にお乗りいただけます。

●リトラクタブルスロープ



軽くて扱いやすいスロープ
用途に応じて荷室アレンジが可能。

●足元スペース



ウインチが邪魔にならず
フラットでスッキリ広々。



バックピューモニター



ストレッチャー乗車

3点式
車いす用シートベルト

イージークローズ

両側パワースライド
機能付

フロント
オート

ヒーターのみ

リヤ
全面パワーウィンドウ

エアコン

- 電動格納式カラードアミラー(ブラック)
- キーフリーシステム
- プッシュボタンスタート
- パワースライドドア
- ABS(EBD機能付)
- コーナーセンサー((フロント2個、リヤ4個))
- ヒールホールドシステム
- VSC & TRC
- エマージェンシーストップシグナル
- リバース連動リヤワイパー
- オーバーヘッドシェルフ
- パックドアストラップバンド