

# 各車主要諸元表

車名	乗車定員 (車いす)	型式	全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	エンジン 型式	最小回転半径 (m)	室内寸法(mm)			リフトスロープ 耐荷重 (kg)	スロープ 傾斜角	総排気量 (cc)	燃料 (ガソリン・ 軽油)
								長*1	幅	高				
日産 キャラバン	車いす2脚仕様 10名(2名) 車いす4脚仕様 9名(4名) または10名(2名)	2WD 3BF-CS4E26改 4WD 3BF-CS8E26改	5,080	1,695	2,285	QR25DE型	2WD 5.9 4WD 6.4	4,340	1,545	1,480	200	—	2,488	ガソリン
トヨタ ハイエース	10名(2名)	2WD 3BF-TRH200K改 4WD 3DF-GDH206K改	4,695	1,695	2WD 2,225 4WD 2,235	2WD 1TR-FE型 4WD 1GD-FTV型	2WD 5.0 4WD 5.2	3,935	1,520	1,535	250	—	2WD 1,998 4WD 2,754	2WD ガソリン 4WD 軽油
日産 セレナ	6名(1名)	2WD 5BA-C28 4WD 5BA-NC28	4,690	1,695	2WD 1,870 4WD 1,895	MR20DD	5.7	3,135	1,545	1,400	160	—	1,997	ガソリン
日産 NV200 パネット	6名(2名)	2WD 5BF-VM20改	4,400	1,695	1,850	HR16DE型	5.2	2,615	1,490	1,315	200	11°	1,597	ガソリン
トヨタ ノア	5名(2名) または7名(1名)	2WD 6BA-MZRA92W 4WD 6BA-MZRA97W	4,695	1,730	1,895	M20A-FKS型	5.5	2,805	1,470	1,405	200	9.5°	1,986	ガソリン
ホンダ フリード	6名(1名)	2WD 5BA-GB5	4,295	1,695	1,710	L15B	5.2	2,310	1,455	1,285	200	14°	1,496	ガソリン
スズキ エブリワゴン	4名(1名)	2WD・4WD 3BA-DA17W改	3,395	1,475	1,895	RO6A型	4.5	1,510	1,340	1,410	200	14°	658	ガソリン
スズキ エブリイ	4名(1名)	2WD・4WD 5BD-DA17V改	3,395	1,475	1,880	RO6A型	4.1	1,770	1,340	1,410	200	14°	658	ガソリン
マツダ フレアワゴン	リヤシート付 3名(1名) リヤシートレス 3名(1名)	2WD 5AA-MM94S改	3,395	1,475	1,785	RO6D型	4.4	リヤシート付 2,050 リヤシートレス 2,215	1,345	1,395	200	14°	657	ガソリン

ページ
P6
P8
P10
P12
P14
P16
P18
P20

車名	乗車定員	型式	全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	エンジン 型式	最小回転半径 (m)	室内寸法(mm) ※1		浴槽寸法(mm)		ポンプ 全揚程 (m)	ボイラー (kcal/h)	総排気量 (cc)	燃料 (ガソリン・ 軽油)	灯油(Q) 貯水タンク (Q)
								高さ	高さ	全長	全幅					
デベロバスカ マツダ ボンゴ	5名	2WD 5BF-S403Z-ZQRFJD 4WD 5BF-S413Z-ZQRFJD	4,065	1,665	1,990	2NR-V型	2WD 4.9 4WD 5.3	最低地上高 190	2,000	750	12	40,000	1,496	ガソリン	20 90	
サニーベット 日産 NV100クリッパー	3名	4WD 5BD-DR17V	3,395	1,475	1,970	RO6A型	4.1	最低地上高 150	2,005	750	12	40,000	658	ガソリン	18 100	

ページ
P22
P24

車名	乗車定員	型式	全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	エンジン 型式	最小回転半径 (m)	室内寸法(mm)			リフトスロープ 耐荷重 (kg)	スロープ 傾斜角	総排気量 (cc)	燃料 (ガソリン・ 軽油)
								長*1	幅	高				
日産 ルークス	4名	2WD 5AA-B44A 4WD 5AA-B47A	3,395	1,475	2WD 1,780 4WD 1,800	BR06	4.5	2,200	1,335	1,400	—	—	659	ガソリン

ページ
P26

車名・型式	車速 (km/h)	全長×全幅×全高 (mm)	車体重量(kg) (バッテリー含む 総重量)	操舵方法	充電器	最高速度切替 (km/h)	最小回転半径 (mm)	連続走行距離 (km) <sup>※2</sup>	充電時間	使用者最大 体重(kg) (積載物含む)
スズキ セニアカー ET4D	6.0	1,195 × 650 × 1,145	68 (100)	ループハンドル による前輪操舵	マイコン制御 自動充電方式	【前進】 1.0~6.0 【後進】 1.0~2.0	1,450 【フロントフェンダー の最も外側の軌跡】	31	0~12 時間	100
イマセン バセオ EMC-270型	6.0	1,010 × 598 × 950	54 (84)	ジョイスティック レバーによる操舵	電子タイマー付 自動充電方式	【前進】 高速6.0 中速4.5 低速2.5 【後進】 高速2.3 中速1.7 低速1.0	800 【フットレストの 最も外側の軌跡】	36	0~12 時間	100
イマセン Light6	6.0	970 × 550 × 1,020 (ヘッドライトは含まず)	50 (52)	ジョイスティック レバーによる操舵	電子タイマー付 自動充電方式	【前進】 高速6.0 中速4.5 低速2.5 【後進】 高速1.8 中速1.4 低速0.8	595 【フットレストの 最も外側の軌跡】	15	最大 6時間	100
イマセン BabyLoco	2.0	PON・PA 650×500×730 グラビティチェア 650×500×740 パンピーナチェア 650×500×最大825	10~15.1 ※座位保持 椅子による	ジョイスティック レバー または 押しボタンスイッチ による操舵	アナログ制御 充電方式	【前進】 2.0 【後進】 1.6 【旋回】 1.4	355	連続走行時間 1.5時間	0~3 時間	座位保持装置・ 積載物含む 60kgまで

ページ
P28
P29
P30
P31

仕様、装備等は24時間テレビチャリティー委員会指定のものです。※本仕様は予告なく変更することがあります。※掲載車両は2024年3月現在の車両です。  
 ※1 室内長はインパネからバックドアトリムまでの有効室内長を基本としていますが、メーカーにより測定方法が異なるので参考値とお考えください。  
 ※2 連続走行距離は、常温(20℃)、使用者最大体重、満充電の新品バッテリーで、平坦路を前進の最高速度で連続走行し、バッテリー100%放電までの距離を示します。